

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

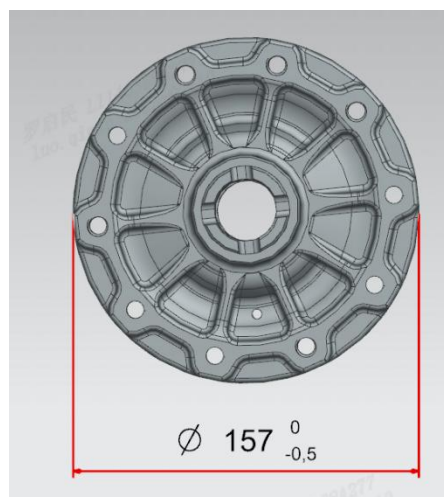
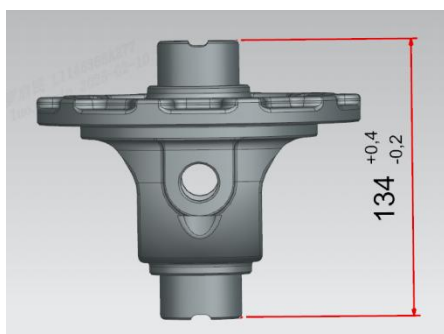
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|---|
| B149-22I | 8708.50.99 | Carcaça do diferencial, fabricada em ferro dúctil fundido (QT500-7), com diâmetro externo de 157 mm (0 -0,5 mm) e altura de 134 mm (+0,4 -0,2 mm), dureza de 170 a 230 HBW, próprio para aplicação em veículos elétricos ou híbridos. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A carcaça do diferencial é formada por fundição de ferro dúctil e acabamento em branco. Possui alta resistência e pode suportar o torque transmitido pelo motor de condução do veículo. Alta tenacidade, quando submetida a uma grande força externa, não será facilmente quebrada. O tamanho preciso e a precisão da forma garantem a posição precisa da engrenagem e melhoram a eficiência da transmissão.
- Aparência do produto, rachaduras, poros e defeitos de tracoma são testados por raios X e enviados após serem qualificados;
- Ferro dúctil, grau de esferoidização 1 a 4, tamanho de grafite 6 a 8, teor de perlita 20% a 50%;
- Tolerância máxima do tamanho da fundição $\pm 1.8\text{mm}$;
- Tolerância mínima do tamanho não anotado $\pm 0.1\text{mm}$;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Acomodar e proteger as peças internas do diferencial